നവീകരണം ലക്ഷ്യമാക്കിക്കൊണ്ടുള്ള ഒരു പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് പരിഗണനയിലാണ്.

(ഇ)(എഫ്)&(ജി) പകൽ ഡ്യൂട്ടിക്കാർക്ക് 9 മണിക്കൂറും രാത്രി ഡ്യൂട്ടിക്കാർക്ക് 15 മണിക്കൂറും ആണ് ജോലിസമയം. ഇതിൽ മാറ്റം വരുത്തുന്നകാര്യം ഇപ്പോൾ പരിഗണനയിലില്ല.

123 (2436) ഡ്രൈവർ തസ്തികയിൽ മെക്കാനിക്കായി പ്രൊമോഷൻ

ശ്രീ. സി.എഫ്. തോമസ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) അഗ്നിശമനസേനാ വിഭാഗത്തിൽ 3050 രൂപ അടിസ്ഥാന ശമ്പളത്തിൽ ഡ്രൈവർ തസ്തികയിൽ നിയമനം ലഭിച്ച് ജോലി നോക്കിവരുന്നവർക്ക് 4000 രൂപ അടിസ്ഥാന ശമ്പളത്തിൽ മെക്കാനിക്കായി പ്രൊമോഷൻ നൽകിയിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ഇതേ യോഗ്യതയുള്ള ഐ.ടി.ഐ., ഐ.ടി.സി സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ഉള്ളവർക്ക് പ്രൊമോഷൻ നൽകാത്തത് എന്തുകൊണ്ടാണ്;

(സി) ഡ്രൈവർ തസ്തികയിൽ നിന്നും മെക്കാനിക്കായി പ്രൊമോഷൻ നൽകുന്നതിനുള്ള യോഗ്യത നിശ്ചയിക്കുവാൻ സ്വീകരിച്ച മാനദണ്ഡം എന്താണ്?

ഉത്തരം

(എ) ഫയർമാൻ-ഡ്രൈവർ-കം-പമ്പ് ഓപ്പറേറ്റർ തസ്തികകളിൽ നിയമനം ലഭിച്ചവരിൽ എസ്.എസ്.എൽ.സി പാസാകുകയും, ഗവൺമെന്റ് അംഗീകൃത വർക്ക്ഷോപ്പിലോ, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സിയിലോ മെക്കാനിക്കായി 3 വർഷത്തെ പ്രായോഗിക പരിചയവും ഉള്ളവരെ ഡ്രൈവർ മെക്കാനിക്കായി പ്രൊമോഷൻ നൽകി നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) മേൽപ്പറഞ്ഞ യോഗ്യതയുള്ള ആർക്കും ഡ്രൈവർ മെക്കാനിക്ക് തസ്തികയിൽ പ്രൊമോഷൻ നിഷേധിച്ചിട്ടില്ല.

(സി) 17-8-98-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് (പി)നം99/88/ആഭ്യന്തരം പ്രകാരം അംഗീകരിച്ചിട്ടുള്ള കേരള ഫയർ സബോർഡിനേറ്റ് സർവ്വീസ് സ്പെഷ്യൽ റൂൾസ് പ്രകാരമാണ് മാനദണ്ഡം നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ളത്.

124 (2437) ഡ്രൈവർമാരുടേയും മെക്കാനിക്കുകളുടേയും സ്ഥലംമാറ്റം

ശ്രീ. തമ്പാനൂർ രവി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കേരള ഫയർഫോഴ്സിലെ ഡ്രൈവർമാരുടെയും മെക്കാനിക്കുകളുടെയും സ്ഥലംമാറ്റം സംബന്ധിച്ച് എന്തെങ്കിലും മാനദണ്ഡം നിലവിലുണ്ടോ; എങ്കിൽ അതെന്തെന്നു വിശദീകരിക്കുമോ;

(ബി) ഈ മാനദണ്ഡങ്ങൾ പ്രകാരമാണോ പ്രസ്തുത ജീവനക്കാർക്ക് ട്രാൻസ്ഫർ നൽകുന്നത്;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(സി) ഒരേ സ്റ്റേഷനിൽ ജോലി ചെയ്യുന്ന എൻ.ജി.ഒ. ദമ്പതികളിൽ ഒരാളെമാത്രം മറ്റൊരു സ്ഥലത്തേയ്ക്ക് ട്രാൻസ്ഫർ ചെയ്യുരുത് എന്ന തത്വം ഈ വിഭാഗം ജീവനക്കാർക്ക് ബാധകമാണോ;

(ഡി) നെയ്യാറ്റിൻകര ഫയർ സ്റ്റേഷനിൽ ഡ്രൈവറായി ജോലി ചെയ്തുവരുന്ന ജി. അജയകുമാറിനെ തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയ്ക്ക് പുറത്ത് ട്രാൻസ്ഫർ ചെയ്തുകൊണ്ട് ഉത്തരവായിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ അതിനുള്ള കാരണമെന്ത്; എവിടേയ്ക്കാണ് അദ്ദേഹത്തെ സ്ഥലംമാറ്റിയത്;

(ഇ) അദ്ദേഹത്തേക്കാൾ സീനിയറായിട്ടുള്ളവരും കൂടുതൽ കാലം തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിൽ ഫയർ സ്റ്റേഷനിൽ ജോലി ചെയ്തിട്ടുള്ളവരുമായ മറ്റാരെങ്കിലും ഉണ്ടോ;

(എഫ്) എങ്കിൽ അവരെ സ്ഥലംമാറ്റിയശേഷം മാത്രമേ ജയകുമാറിനെ സ്ഥലംമാറ്റാവു എന്നു നിർദ്ദേശം നൽകുമോ?

ഉത്തരം

(എ)&(ബി)കേരള ഫയർഫോഴ്സിലെ ഡ്രൈവർമാരുടെയും മെക്കാനിക്കുകളുടെയും സ്ഥലംമാറ്റം സംബന്ധിച്ച് പ്രത്യേകിച്ച് മാനദണ്ഡം ഒന്നും തന്നെ നിലവിലില്ല. സാധാരണ രീതിയിൽ സർക്കാർ പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുള്ള മാനദണ്ഡപ്രകാരമാണ് ജീവനക്കാരെ ട്രാൻസ്ഫർ ചെയ്യുന്നത്. ചില പ്രത്യേക സാഹചര്യത്തിൽ പൊതുതാൽപര്യാർത്ഥം ജീവനക്കാരെ ട്രാൻസ്ഫർ ചെയ്യേണ്ടി വരുന്നുണ്ട്.

(സി) ഒരേ സ്റ്റേഷനിൽ ജോലി ചെയ്യുന്ന എൻ.ജി.ഒ. ദമ്പതികളെ കഴിയുന്നതും ഓരേ ജില്ലയിൽ തന്നെ ജോലി നോക്കാൻ അനുവദിക്കുന്ന പൊതു തത്വം അഗ്നിശമനസേനയിലെ ജീവനക്കാർക്കും ബാധകമാണ്.

(ഡി) ഉണ്ട്, തുടർച്ചയായ അച്ചടക്കലംഘനം, മേലുദ്യോഗസ്ഥരുടെ ഉത്തരവുകളും ശിക്ഷകളും അനുസരിക്കാതിരിക്കുക, നിർദ്ദേശിച്ച പ്രകാരം യൂണിഫോം ധരിക്കാതിരിക്കുക മുതലായവ സ്ഥിരം പ്രവണതയാക്കിയ ഒരു സേനാംഗമാണ് ശ്രീ. ജയകുമാർ എന്നു കണ്ടതിനെ തുടർന്ന് കഴിഞ്ഞ ഏഴ് വർഷക്കാലം തുടർച്ചയായി നെയ്യാറ്റിൻകര ഫയർസ്റ്റേഷനിൽ ജോലിചെയ്തു വന്നിരുന്ന പ്രസ്തുത സേനാംഗത്തെ പൊതുതാത്പര്യാർത്ഥം തൃക്കരിപ്പൂർ ഫയർസ്റ്റേഷനിലേയ്ക്കാണ് സ്ഥലം മാറ്റിയത്.

(ഇ) ഉണ്ട്.

(എഫ്) പൊതുതാത്പര്യാർത്ഥം ഒരു ജീവനക്കാരനെ ട്രാൻസ്ഫർ ചെയ്യുമ്പോൾ മറ്റ് ജീവനക്കാരുടെ സേവനകാലവുമായി ബന്ധപ്പെടുത്തി ട്രാൻസ്ഫർ ചെയ്യുവാൻ കഴിയുകയില്ല.

125 (2438) ഏറ്റുമാനൂരിൽ ഫയർ സ്റ്റേഷൻ ആരംഭിക്കാൻ നടപടി

ശ്രീ. തോമസ് ചാഴികാടൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മുഖ്യ മന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കേരളത്തിൽ നിലവിൽ എത്ര ഫയർ സ്റ്റേഷനുകളാണ് പ്രവർത്തിക്കുന്നത് എന്ന വിവരം ലഭ്യമാക്കുമോ; അവയുടെ ജില്ല തിരിച്ചുള്ള കണക്ക് നൽകുമോ;

(ബി) കോട്ടയം ജില്ലയിൽ ഏറ്റുമാനൂർ ആസ്ഥാനമായി ഒരു ഫയർ സ്റ്റേഷൻ ആരംഭിക്കണമെന്നു ആവശ്യപ്പെട്ട് സർക്കാരിനു നിവേദനം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly